

CZUJNIK TEMPERATURY

typ 528

DANE TECHNICZNE

Zastosowanie

pomiar temperatury spalin
silników wysokoprężnych,
głównie okrętowych

Zakres pomiarowy

-40 °C... +900 °C

Element przetwarzający

termoelement NiCr-NiAl (K), klasa 1
izolowana (uziemia na życzenie)

Rodzaj spoiny pomiarowej

jednolita, wysokociśnieniowa
stal 1.4541

Ostłona

Materiał ostłony

Przyłącze procesowe (M)

M27x2, G3/4" (inne na życzenie)

Długość zanurzeniowa (L)

100, 150, 200 mm⁽¹⁾

Dopuszczalne wibracje

80Hz, 5g

Maksymalne ciśnienie robocze

12MPa

Maksymalna prędkość przepływu medium

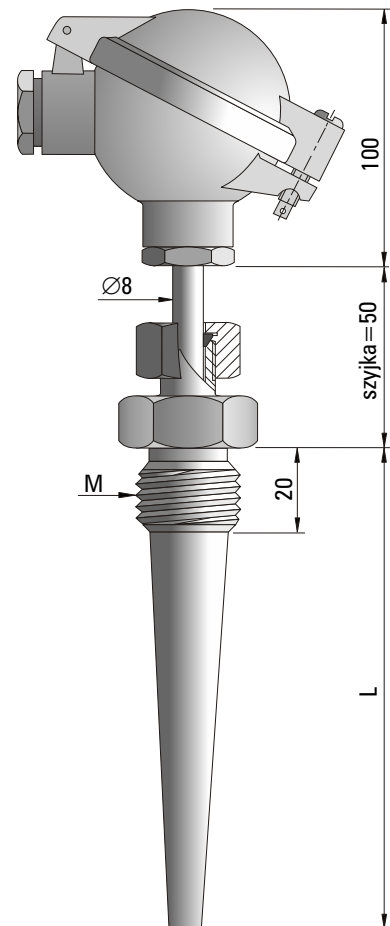
gaz 70m/s
ciecz 5m/s

Głowica przyłączeniowa

typ NAA, IP54, 100°C (inne na życzenie)

Wyposażenie dodatkowe

przewód kompensacyjny
przetwornik temperatury



⁽¹⁾ Inne parametry i wymiary na życzenie

⁽²⁾ Na życzenie inne gwinty calowe i metryczne

⁽³⁾ Na życzenie głowica z IP65 lub kwasoodporna (patrz karta katalogowa)

WYKONANIA



Element przetwarzający pojedynczy (1) lub podwójny (2)

Długość czujnika: L = 100, 150, 200 mm (inna dowolna)

Wielkość gwintu M = M27x2, G3/4" (inny dowolny calowy i metryczny)

Wykonanie z przetwornikiem temperatury własnym T lub podać typ przetwornika CZAKI

Wymagania dodatkowe: inna głowica, inna długość szyjki, inne wymiary

Przykład zamawiania:

TP-528-1-100-M27x2 oznacza czujnik temperatury z pojedynczym termoelementem NiCr-NiAl (K), z ostłoną o długości L=100mm i gwintem M27x2.

TP-528-1-100-M27x2-T; TCH-2160-K oznacza czujnik j.w. z zamontowanym przetwornikiem temperatury typ TCH-2160-K.